



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1983

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
55

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΝΟΜΟΙ

1350. Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις. . . . . 1 \*

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Όρια επιτοκίων για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις στις Τράπεζες κ.κ. στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο. . . . . 2

- Διενέργεια ελέγχου διδλίων και στοιχείων επιχειρήσεων από υπαλλήλους της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαπίστωση συναλλαγματικών παραβάσεων. . . . . 3

#### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας—Δυτ. Γερμανίας για τη συνεργασία σε μια πρότυπη εφαρμογή για ορθολογική χρήση ενέργειας και χρησιμοποίηση ηλιακής ενέργειας σ' έναν οικισμό του Ελληνικού Οργανισμού Εργατικής Οικίας (Πρόγραμμα ηλιακού χωριού). . . . . 4

- Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων του καταστατικού του Παγκόσμιου Οργανισμού Τάφρις που υιοθετήθηκαν κατά την τέταρτη Σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης του Π.Ο.Τ. στη Ρώμη στις 25.9.1981 και αφορούν στο άρθρο 37 του Καταστατικού και στην παρ. 13 του Παραρτήματος αυτού σχετικού με τους κανόνες χρηματοδοτήσεως. . . . . 5

- Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ του Πρωτοκόλλου για την εισαγωγή εκπαιδευτικού, επιστημονικού και μορφωτικού υλικού (Ναϊρόμπι 22.11.1976). . . . . 6

- Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας—Αλβανίας για την κατασκευή και τη θέση σε λειτουργία γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης για τη διασύνδεση των ηλεκτροενεργειακών συστημάτων τους (Τίρανα 12.12.1981). . . . . 7

- Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης Κοινωνικής Ασφαλείας Ελλάδας—Καναδά (Αθήνα 7.5.81). . . . . 8

- Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη μεταφορά των ανθρωπίνων σφρών (Στρασβούργο 26.10.73). . . . . 9

### ΝΟΜΟΙ

(1)

#### ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1350

Υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος των οδικών οχημάτων και άλλες διατάξεις.

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Κυροῦμεν καὶ ἐκδίδομεν τὸν κατωτέρω ὑπὸ τῆς Βουλῆς, ψηφισθέντα νόμον:

#### Ἄρθρο 1.

1. Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Π. Δ/τος 1387/1981 ἀκαθιέρωση περιοδικῶν τεχνικῶν ἐλέγχου οἰκῶν οἰχημάτων καὶ τῶν ρυμουλκουμένων τους ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

α3. Ὁ ἐλεγχος τῶν οἰκῶν οἰχημάτων, ὁ ὁποῖος προβλέπεται ἀπὸ τὴν παρ. 1, ἐπεκτείνεται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1985 καὶ στὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα, ρυμουλκούμενα καὶ ἡμιρυμουλκούμενα, τὰ ὁποῖα ἔχουν ἐπιτρεπόμενὸ μικτὸ βάρος ἕως τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα, καθὼς ἐπίσης καὶ στὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἰδιωτικῆς χρήσης, στὶς μοτοσυκλέτες καὶ στὰ μοτοποδήλατα.

2. Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἰδίου Π. Δ/τος ἀντικαθίσταται ὡς ἐξῆς:

α1. Ἡ συχνότητα μὲ τὴν ὁποία πρέπει νὰ γίνεται ὁ περιοδικὸς τεχνικὸς ἐλεγχος καθορίζεται μὲ προεδρικὸ διάταγμα. τὸ ὁποῖο ἐκδίδεται μὲ πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν.

#### Ἄρθρο 2.

1. Γιά κάθε πλήρη περιοδικὸ τεχνικὸ ἐλεγχὸ τῶν οἰχημάτων, τὰ ὁποῖα ἀναφέρονται στὸ ἀρθρο 1 τοῦ Π. Δ/τος 1387/1981, στὰ σημεῖα πού ἀριθμοῦνται στὴν παρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 2 τοῦ ἰδίου Π. Δ/τος, σύμφωνα μὲ τὸ ἀντίστοιχο πρόγραμμα, ἐπιβάλλεται εἰδικὸ τέλος πού καταβάλλεται πρὶν ἀπὸ τὴ διενέργεια τοῦ ἐλέγχου.

2. Τὸ ποσὸ τοῦ εἰδικοῦ αὐτοῦ τέλους ὁρίζεται:

α) Γιά τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, δραχμὲς δύο χιλιάδες (2.000).

β) Γιά τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα:

αα) Μὲ μικτὸ βάρος ἕως τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα, δραχμὲς τρεῖς χιλιάδες (3.000).

ββ) Μὲ μικτὸ βάρος ἀπὸ τρεῖς χιλιάδες πεντακόσια ἕως ὀκτώ χιλιάδες (3.501 — 10.000) χιλιόγραμμα, δραχμὲς τέσσερις χιλιάδες (4.000).

γγ) Με μικτό βάρος πάνω από δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα, δραχμές έξι χιλιάδες (6.000).

γ) Για τὰ λεωφορεία αυτοκίνητα, δραχμές πέντε χιλιάδες (5.000).

δ) Για τὰ ρυμουλκούμενα ή ήμιρυμουλκούμενα οχήματα ή συρμούς φορτηγών οχημάτων όλων των κατηγοριών:

αα) Με μικτό βάρος έως τρεις χιλιάδες πεντακόσια (3.500) χιλιόγραμμα, δραχμές τρεις χιλιάδες (3.000).

ββ) Με μικτό βάρος από τρεις χιλιάδες πεντακόσια ένα έως δέκα χιλιάδες (3.501 — 10.000) χιλιόγραμμα, δραχμές τέσσερις χιλιάδες (4.000).

γγ) Με μικτό βάρος πάνω από δέκα χιλιάδες (10.000) χιλιόγραμμα, δραχμές έξι χιλιάδες (6.000).

ε) Για τὰ ρυμουλκούμενα ή ήμιρυμουλκούμενα λεωφορεία και λεωφορεία οχήματα συρμού, δραχμές πέντε χιλιάδες (5.000). Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για άρθρωτο όχημα.

στ) Για τις μοτοσυκλέτες (δίκυκλες ή τρίκυκλες), δραχμές χίλιες πεντακόσιες (1.500).

ζ) Για τὰ μοτοποδήλατα, δραχμές οκτακόσιες (800).

3. Σε περίπτωση μερικού εκούσιου ελέγχου που καλύπτει ένα μόνο σύστημα αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσυκλέτας (έξοπλισμός, φωτισμός, σύστημα διεύθυνσης, σύστημα πέδησης, ελαστικά, πλαίσιο — υπερκατασκευή, πυρασφάλεια, εξάτμιση) που γίνεται εκτός του προγράμματος του περιοδικού τεχνικού ελέγχου για οποιοδήποτε λόγο, καταβάλλεται το ένα τέταρτο (1/4) των ποσών της προηγούμενης παραγράφου, ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος.

4. Για κάθε επαναληπτικό έλεγχο, που διενεργείται για να διαπιστωθεί αν έχουν αποκατασταθεί οι ελλείψεις, ελλείψεις ή ανωμαλίες, οι οποίες είχαν σημειωθεί σε προηγούμενο έλεγχο του οχήματος, καταβάλλονται τα αντίστοιχα για κάθε περίπτωση τέλη μειωμένα στο ένα τέταρτο.

5. Ειδικό τέλος καταβάλλεται για την έκδοση του πιστοποιητικού ελέγχου, το οποίο προβλέπουν οι αποφάσεις που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 84 του Ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του κώδικος οδικής κυκλοφορίας», προκειμένου να χορηγηθεί έγκριση τύπου του οχήματος. Το τέλος αυτό καθορίζεται ανάλογα με την κατηγορία του οχήματος στο οποίο αναφέρεται, ως εξής:

α) Πιστοποιητικό για αυτοκίνητο γενικά ή για ρυμουλκ ή για ρυμουλκούμενο ή ήμιρυμουλκούμενο (έπιβαθήμενο) όχημα μικτού βάρους πάνω από έπτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα, δραχμές τριάντα χιλιάδες (30.000).

β) Πιστοποιητικό για μοτοσυκλέτα ή για μοτοποδήλατο, δραχμές είκοσι χιλιάδες (20.000).

γ) Πιστοποιητικό για ρυμουλκούμενο όχημα μικτού βάρους έως έπτακόσια πενήντα (750) χιλιόγραμμα ή για κατασκευές τμημάτων ή μηχανισμών αυτοκινήτων οχημάτων γενικά, μοτοσυκλετών ή μοτοποδηλάτων, δραχμές έντεκα χιλιάδες (11.000).

6. Για την έκδοση πιστοποιητικού, το οποίο αναφέρεται σε επαληθεύσεις τεχνικών προδιαγραφών οχήματος ή σε έλεγχοι ή δοκιμές του και πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για να χορηγηθεί «έγκριση ΕΟΚ» (άρθρο 2 περίπτ. β' Όδηγίας Συμβ. ΕΟΚ 70/156/6.2.1970, Έπισ. ΕΦ. των Εύρ. Κοινοτήτων 42/1 της 23.2.70) σύμφωνα με τις κάθε φορά ισχύουσες αποφάσεις των αρμόδιων οργάνων των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, το ειδικό τέλος για κάθε περίπτωση της προηγούμενης παραγράφου όρίζεται στο είκοσιπλάσιο. Ο τύπος, το περιεχόμενο και ή διαδικασία έκδοσης του πιστοποιητικού αυτού καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

7. Κυρώνεται και έχει ισχύ νόμου από τότε που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως μέχρι την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού ή κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών 165817/8731/24.12.1982 «έπιβολή και είσπραξη ειδικού τέλους για τη διενέργεια περιοδικού τεχνικού ελέγχου οχημάτων» (ΦΕΚ 1064/Β/29.12.1982).

#### \*Άρθρο 3.

Τα ειδικά τέλη που προβλέπουν οι διατάξεις του προηγούμενου άρθρου αναπροσαρμόζονται κάθε διετία σύμφωνα με την εξής σχέση:

$$T = \alpha \lambda,$$

όπου T είναι το τέλος, α είναι το αρχικό τέλος όπως καθορίζεται για κάθε κατηγορία οχήματος με τις διατάξεις του άρθρου 2 και λ είναι ο αριθμός που προκύπτει από τη μαθηματική σχέση:

$$\lambda = 0,00029X(\mu_1 + \mu_2),$$

όπου  $\mu_1$  είναι το ήμερομίσθιο ειδικευμένου εργάτη χωματουργού κατά το άμέσως προηγούμενο της αναπροσαρμογής ήμερολογιακό τρίμηνο και  $\mu_2$  το ήμερομίσθιο τεχνίτη στο ίδιο χρονικό διάστημα. Το ήμερομίσθιο αυτό υπολογίζεται χωρίς καμιά προσάυξηση για εργοδοτικές επιβαρύνσεις, όπως έχει προσδιοριστεί από την Έπιτροπή διαπίστωσης τιμών δημόσιων έργων (ΕΔΤΔΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 889/1979 «περί της αναθεώρησης τιμών κατασκευής δημοσίων έργων και άλλων τινών συναφών διατάξεων». Το ποσό το οποίο προκύπτει από την πιο πάνω μαθηματική σχέση ( $T = \alpha \lambda$ ) στρογγυλοποιείται, σύμφωνα με την αρχή της μέγιστης προσέγγισης, ανά εκατό (100) δραχμές. Η κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ανακοινώνει κάθε διετία στις αρμόδιες περιφερειακές υπηρεσίες την τιμή του συντελεστή λ και το αντίστοιχο χρηματικό ποσό που καταβάλλεται για κάθε περίπτωση.

#### \*Άρθρο 4.

1. Ο τρόπος και ή διαδικασία είσπραξης των πιο πάνω ειδικών τελών καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Συγκοινωνιών.

2. Το προϊόν από την είσπραξη των ειδικών αυτών τελών αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού και διατίθεται κυρίως για την αντιμετώπιση των δαπανών λειτουργίας των υπηρεσιών που διενεργούν τον έλεγχο των οχημάτων, την επέκτασή τους σε ολόκληρη την επικράτεια και τη βελτίωση του μηχανολογικού και άλλου εξοπλισμού τους.

3. Στον προϋπολογισμό δημόσιων επενδύσεων (έργα — μελέτες Υπουργείου Συγκοινωνιών) εγγράφεται επίσης ανάλογο ποσό, το οποίο προορίζεται κυρίως για μελέτες, αγορές ή μεθόδους γηπέδων και κτιρίων, διαμόρφωση χώρων, κατασκευές κτιρίων εγκαταστάσεων, προμήθεια τεχνικού εξοπλισμού.

#### \*Άρθρο 5.

1. Απαγορεύεται ή κυκλοφορία των οδικών οχημάτων, τα οποία αναφέρονται στις παρ. 1-3 του άρθρου 1 του Π.Δ. 1387/1981, χωρίς να έχουν εφοδιαστεί με το πιστοποιητικό ελέγχου της παρ. 3 του άρθρου 2 του ίδιου Π.Δ. Ο παραβάτης τιμωρείται με πρόστιμο τουλάχιστον πέντε χιλιάδων (5.000) δραχμών.

2. Αν διαπιστωθεί παράβαση της προηγούμενης παραγράφου, το αστυνομικό όργανο που τη βεβαιώνει επιβάλλει και ακινητοποίηση του οχήματος έως ότου προσκομιστεί το σχετικό πιστοποιητικό ελέγχου. Ο τρόπος ακινητοποίησης του οχήματος και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Συγκοινωνιών και Δημόσιας Τάξης.

3. Όποιος αρνείται να συμμορφωθεί προς τη διαταγή ακινητοποίησης του οχήματος και κυκλοφορεί τουτό τιμωρείται με φυλάκιση έως έξι (6) μήνες και με χρηματική ποινή τουλάχιστο δέκα χιλιάδων (10.000) δραχμών. Θεωρείται συνυπαίτιος και τιμωρείται με την ίδια ποινή και ο κύριος ή νομέας του οχήματος με εξαίρεση εκείνον που μεταβίβασε το όχημα με παρακράτηση της κυριότητας, μέχρις αποπληρωμής του υπολοίπου του τιμήματος. Το δικαστήριο επιβάλλει υποχρεωτικά, ως παρεπόμενη ποινή και την αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδήγησης του παραβάτη οδηγού για χρονικό διάστημα έως τρεις (3) μήνες.

4. Άνεξάρτητα από την επιβολή ποινής κατά την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού, όποιος προσκομίζει εκπρόθεσμα το όχημά του στην αρμόδια υπηρεσία για να γίνει τεχνικός έλεγχος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 1387/1981, υπόκειται στην καταβολή διπλάσιου ειδικού τέλους από αυτό που ορίζουν οι διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος κατά κατηγορίες οχημάτων.

#### \*Άρθρο 6.

1. Για να αντιμετωπιστούν οι κάθε φορά ανάγκες σε προσωπικό από τη σταδιακή εφαρμογή του περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οδικών οχημάτων που προβλέπουν οι διατάξεις του Π. Δ. 1387/1981, επιτρέπεται να συσταθούν οι πιο κάτω θέσεις μόνιμων υπαλλήλων του Υπουργείου Συγκοινωνιών πέραν από τις προβλεπόμενες στις διατάξεις του Π.Δ. 985/1977 «περί οργανισμού του Υπουργείου Συγκοινωνιών»:

α) Στόν κλάδο ΑΤ—1 Μηχανικών μεταφορών έως εννήντα μία (91) θέσεις.

β) Στόν κλάδο ΑΓ—2 Διοικητικών μεταφορών έως επτά (7) θέσεις.

γ) Στόν κλάδο ΑΡ—2 Υπομηχανικών έως εβδομήντα εννιά (79) θέσεις.

δ) Στόν κλάδο ΜΕ—1 Διοικητικό έως ογδόντα πέντε (85) θέσεις.

ε) Στόν κλάδο ΜΕ—2 Δακτυλογράφων έως εξήντα (60) θέσεις.

στ) Στόν κλάδο ΜΕ—3 Εργοδηγών έως πεντακόσιες εξήντα (506) θέσεις.

ζ) Στόν κλάδο ΣΕ—1 Κληττήρων έως εξήντα πέντε (65) θέσεις.

2. Η σύσταση και η πλήρωση των νέων αυτών οργανικών θέσεων γίνεται σταδιακά, ανάλογα με τις ανάγκες που προκύπτουν από την εφαρμογή του προγράμματος περιοδικού τεχνικού ελέγχου των οδικών οχημάτων, με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών και Συγκοινωνιών.

3. Με προεδρικά επίσης διατάγματα που εκδίδονται με τον ίδιο τρόπο επιτρέπεται να συσταθούν σταδιακά και οι πιο κάτω θέσεις προσωπικού με σύμβαση εργασίας ιδιωτικού δικαίου άοριστου χρόνου:

α) Δύο (2) θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού. Από τις θέσεις αυτές ή μία άφορα επιστήμονα ειδικότητας επιχειρησιακής έρευνας (διπλωματούχο ή πτυχιούχο ανώτατης σχολής, μηχανολόγο μηχανικό ή μηχανολόγο) και ή άλλη άφορα επιστήμονα ειδικότητας στατιστικής (πτυχιούχο ανώτατης σχολής μαθηματικό ή οικονομικών επιστημών).

β) Εξήντα (60) θέσεις καθαριστριών.

#### \*Άρθρο 7.

Με προεδρικά διατάγματα που εκδίδονται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Συγκοινωνιών, επιτρέπεται ή σύσταση, κατάρτιση, συγχώνευση, προαγωγή ή υποδείκνυτος περιφερειακών υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών (νομαρχιακού ή διανομαρχιακού επιπέδου), ή μεταφορά της έδρας, ή μεταβολή της περιφέρειας και του τίτλου τους, ή ρύθμιση θεμάτων διάθροωτης, κατανομής και μεταφοράς του προσωπικού τους, ή καθορισμός της αρμοδιότητάς και ή μεταφορά ή ανακατανομή των αρμοδιοτήτων μεταξύ των υπηρεσιών αυτών.

#### \*Άρθρο 8.

Το άρθρο 52 του ΚΟΚ, που κυρώθηκε με το Ν. 614/1977 «περί κυρώσεως του Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας», αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

#### «Άρθρο 52.

Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας.

1. Μέτρα για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας και ιδιαίτερα αυτά που αφορούν στον καθορισμό μονόδρομων, την προτεραιότητα οδών και την επιβολή περιορισμών ή απαγορεύσεων κυκλοφορίας ή σταθμεύσεως παίρνονται, με βάση μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες κυκλοφορίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, με αποφάσεις των κατά τόπους αρμόδιων Διευθύνσεων Αστυνομίας, Υποδιευθύνσεων Τροχαίας ή Διοικήσεων Χωροφυλακής. Για όλες τις περιοχές της χώρας, εκτός από το Νομό Αττικής, αν δεν υπάρχουν οι παραπάνω μελέτες, τα μέτρα που αναφέρονται στην παράγραφο αυτή παίρνονται με αποφάσεις των ίδιων αστυνομικών αρχών μετά από σύμφωνη γνώμη της οικείας Συντονιστικής Επιτροπής Κυκλοφορίας του άρθρου 106 του Κώδικα αυτού. Αν από τη λήψη των μέτρων αυτών επηρεάζονται οι δημόσιες μαζικές οδικές συγκοινωνίες, απαιτείται και ή σύμφωνη γνώμη του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών (ΟΑΣ) για την περιοχή αρμοδιότητάς του και των περιφερειακών υπηρεσιών νομαρχιακού επιπέδου του Υπουργείου Συγκοινωνιών για τις άλλες περιοχές της χώρας.

2. Τα μέτρα που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο μπορεί να παίρνονται προσωρινά μέσα και έξω από κατοικημένες περιοχές, με απόφαση των κατά τόπους αρμόδιων Διευθύνσεων Αστυνομίας, Υποδιευθύνσεων Τροχαίας ή Διοικήσεων Χωροφυλακής, όταν αυτό επιβάλλεται από ιδιαίτερους λόγους ασφαλείας ή σε έκτακτες περιπτώσεις για την αντιμετώπιση μόνο τελείως προσωρινών καταστάσεων.

3. Μετά από κυκλοφοριακές μελέτες που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και με απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, μπορούν να καθορίζονται σε αστικές περιοχές πεζόδρομοι ή περιοχές μόνο για την κυκλοφορία πεζών, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων του τρίτου εδαφίου της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

4. Με βάση κυκλοφοριακές μελέτες, που έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από κοινού από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Δημοσίων Έργων και του ΟΑΣ, για την περιοχή αρμοδιότητάς του, ή των υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών, για όλες τις άλλες περιοχές της χώρας και με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών, μπορούν να καθορίζονται όδοι ή λωρίδες κυκλοφορίας στις οποίες κυκλοφορούν μόνο μέσα δημόσιων οδικών μαζικών μεταφορών πρόσωπων (λεωφορεία και τρέλλευ).

5. Για την ανακούφιση, την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή της οδικής κυκλοφορίας σε συνδυασμό με την ανάγκη εξασφάλισης καλύτερων συνθηκών διεξαγωγής της οδικής συγκοινωνίας με τα μέσα δημόσιων οδικών μαζικών μεταφορών πρόσωπων, ή για λόγους γενικότερου δημόσιου συμφέροντος, μπορούν να παίρνονται μέτρα περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας ή της στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων όποιουδήποτε κατηγορίας ή ορισμένων κατηγοριών καθώς και μοτοποδηλάτων, σε ορισμένη περιοχή ή περιοχές της χώρας ή πόλεων ή κοινοτήτων ή σε ορισμένη όδο ή οδούς ή και σε τμήμα ή τμήματα οδού ή οδών. Στις περιοχές όπου, σύμφωνα με τις διατάξεις του προηγούμενου εδαφίου, έχει απαγορευθεί ή στάθμευση οχημάτων και μοτοποδηλάτων, εκτός από τις προβλεπόμενες από την παράγραφο αυτή ποινές, μπορεί να γίνεται και ή μεταφορά του οχήματος ή του μοτοποδηλάτου, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 8 του άρθρου 34 του ΚΟΚ. Τα μέτρα που προβλέπονται στην παράγραφο αυτή παίρνονται για την περιοχή της τώως Διοίκησης Προτεύουσας με κοινή απόφαση των Υπουργών Δημοσίων Έργων, Συγκοινωνιών και Δημοσίας Τάξης και για τις υπόλοιπες περιοχές της χώρας με απόφαση του οικείου νομαρχη. Η παράβαση των διατάξεων των αποφάσεων που εκδίδονται κατά το προηγούμενο εδάφιο τιμωρείται για μόν τη στάθμευση, κατά τις διατάξεις του οικείου άρθρου του ΚΟΚ όπως τροποποιείται με το άρθρο 9 του νόμου αυτού, για δε τα μέτρα

περιορισμού ή απαγόρευσης της κυκλοφορίας με χρηματική ποινή πέντε χιλιάδων (5.000) μέχρι εκατό χιλιάδες (100.000) δραχμές ή με φυλάκιση μέχρι δύο (2) μήνες ανάλογα με τις περιπτώσεις, το είδος και την έκταση της παράβασης και το μέγεθός της, με επιφύλαξη εφαρμογής κάθε άλλης κείμενης διάταξης που προβλέπει επιβολή βαρύτερης ποινής για τυχόν συρρέοντα άλλα αδικήματα.

6. Τα μέτρα που παίρνονται με τις διατάξεις του άρθρου αυτού ισχύουν από την τοποθέτηση των οκείων πινακίδων σήμανσης ή των σηματοδοτών ή από τη χάραξη της οκείας οριζόντιας σήμανσης στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από τροχονόμους ή τα μέτρα έχουν ληφθεί με την εφαρμογή των διατάξεων της προηγούμενης παραγράφου και δεν προβλέπονται από τον Κώδικα αυτών αντίστοιχες πινακίδες σήμανσης, όποτε τα μέτρα αυτά ισχύουν από τη δημοσίευση των σχετικών, κατά την προηγούμενη παράγραφο, αποφάσεων ή από τη χρονολογία που θα ορίζουν οι ίδιες αυτές αποφάσεις.

#### \*Άρθρο 9.

Η παράγραφος 4 του άρθρου 104 του ίδιου π.δ.π. Κώδικα, όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 11 του Ν. 894/1979 «περί τροποποιήσεως διατάξεων των π.δ.π. του Ν. 614/1977 κυρωθέντος Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας», αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Τα πρόστιμα που προβλέπονται για παραβάσεις του Κώδικα αυτού υπόκεινται σε αναπροσαρμογή κάθε δύο χρόνια με βάση τον τύπο:

$$\Pi = 0,000725X \Pi \text{ αρχ}X(M1+M2),$$

όπου  $\Pi$  είναι το πρόστιμο που πρέπει να καταβάλλεται από τον παραβάτη,  $\Pi \text{ αρχ}$  είναι το πρόστιμο, όπως το ύψος του καθορίζεται από τα οικεία άρθρα του Κώδικα αυτού, εκτός από το  $\Pi \text{ αρχ}$  για τις παραβάσεις του άρθρου 100 του Κώδικα αυτού, που ορίζεται σε δύο χιλιάδες (2.000) δραχμές,  $M1$  είναι το ημερομίσθιο του ειδικευμένου εργάτη χωματουργού κατά το άμεσως προηγούμενο της αναπροσαρμογής ημερολογιακό τρίμηνο και  $M2$  το ημερομίσθιο τεχνίτη στο ίδιο χρονικό διάστημα. Τα ημερομίσθια αυτά υπολογίζονται χωρίς καμία προσώθηση για εργοδοτικές επιβαρύνσεις, όπως έχουν προσδιοριστεί από την Επιτροπή Διαπίστωσης Τιμών Δημοσίων Έργων (ΕΔΤΔΕ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 του Ν. 889/1979. Το χρηματικό ποσό που προκύπτει στρογγυλοποιείται, σύμφωνα με την αρχή της μέγιστης προσέγγισης, ανά εκατό (100) δραχμές. Η κεντρική υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών, αρχικά μόλις ισχύσει η διάταξη της παραγράφου αυτής και στη συνέχεια μία φορά κάθε δύο χρόνια, με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίζει επακριβώς τα αντίστοιχα χρηματικά ποσά των προστίμων του ΚΟΚ που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου αυτής.

#### \*Άρθρο 10.

1. α) Το άρθρο 16 του Ν.Δ. 102/1973 «περί οργανώσεως των δια λεωφορείων αυτοκινήτων εκτελουμένων δημοσίων επίβατικών συγκοινωνιών» αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

#### \*Άρθρο 16.

##### Εξελεγκτική Επιτροπή.

Σε κάθε ΚΤΕΛ συστήνεται πενταμελής Εξελεγκτική Επιτροπή η οποία αποτελείται από:

α) Έναν υπάλληλο του Υπουργείου Οικονομικών ως Πρόεδρο, που ορίζεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το νομάρχη.

β) Έναν υπάλληλο του Υπουργείου Συγκοινωνιών που ορίζεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το νομάρχη.

γ) Έναν εκπρόσωπο των εργαζομένων στο ΚΤΕΛ, ο οποίος δεν έχει και την ιδιότητα του μέλους του ΚΤΕΛ. Ο

τρόπος εκλογής του εκπροσώπου αυτού καθορίζεται με απόφαση του νομάρχη.

δ) Έναν εκπρόσωπο των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης που ορίζεται από την τοπική ένωση δήμων και κοινοτήτων και:

ε) Έναν εκπρόσωπο των μετόχων του ΚΤΕΛ που εκλέγεται από τη Γενική Συνέλευση αυτών σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παρ. 2 του άρθρου 12 του ν.δ. αυτού για το Διοικητικό Συμβούλιο.

Η επιτροπή συνεδριάζει τακτικά για την εκτέλεση του έργου αυτής σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 28 του νόμου αυτού.

β) Το άρθρο 28 του π.δ.π. πάνω ν. δ/τος αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

#### \*Άρθρο 28.

##### Διαχειριστικός έλεγχος — Μετάταξη λεωφορείων.

1. Το διαχειριστικό έτος του ΚΤΕΛ αντιστοιχεί προς το ημερολογιακό έτος.

2. Για την οικονομική διαχείριση κάθε ΚΤΕΛ γίνεται υποχρεωτικά, από την Εξελεγκτική Επιτροπή του άρθρου 16 του ν. δ/τος αυτού, τακτικός έλεγχος μετά το τέλος κάθε εξαμήνου και μέσα στους μήνες Ιανουάριο και Ιούλιο κάθε χρόνου. Με απόφαση του νομάρχη μπορεί να διατάσσεται για να γίνεται και ειδικός έλεγχος.

3. Για τους δύο πιο πάνω έλεγχοι οι σχετικές εκθέσεις που συντάσσονται από την Εξελεγκτική Επιτροπή υποβάλλονται σε αντίγραφο στο νομάρχη και στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΚΤΕΛ.

4. Στην περίπτωση που διαπιστώνονται κατά τον έλεγχο παραβάσεις που είναι ποινικώς κολάσιμες, αντίγραφο της έκθεσης υποβάλλεται υποχρεωτικά και στον αρμόδιο εισαγγελέα για άσκηση ποινικής δίωξης.

2. Με π. δ/γμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση του Υπουργού Συγκοινωνιών, καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις μετάταξης λεωφορείων αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης από ΚΤΕΛ σε ΚΤΕΛ. Η μετάταξη των λεωφορείων, με τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων του κατά το προηγούμενο εδάφιο π. δ/τος, γίνεται με απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών.

#### \*Άρθρο 11.

1. Στην παράγραφο 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 304/1969 «περί μεταφοράς προσώπων δια λεωφορείων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσεως», προστίθεται περίπτ. ι, η οποία έχει όπως παρακάτω:

«ι. Τών κατά το άρθρο 1 του Ν. 921/1979 «περί γεωργικών συνεταιρισμών» πρωτοβάθμιων γεωργικών συνεταιρισμών».

2. α) Στο τέλος της παρ. 3 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 49/1968 «περί χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας φορτηγών αυτοκινήτων όχημάτων ιδιωτικής χρήσεως» (άρθρο 2 παρ. 3 κωδικοποιητικού Β.Δ. 281/1973), όπως η παράγραφος αυτή τροποποιήθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 18 του Ν. 1108/1980 «περί άρσεως της απαγορεύσεως κυκλοφορίας κατηγοριών τινων πετρελαιοκινήτων αυτοκινήτων κλπ.» και με την παρ. 2 του άρθρου 35 του Ν. 1041/1980 «περί αύξησεως των αποδοχών των δημοσίων εν γένει υπαλλήλων κλπ.», προστίθεται περίπτ. δ' η οποία έχει όπως παρακάτω:

«δ) Για τους κατά το άρθρο 1 του Ν. 921/1979 γεωργικούς συνεταιρισμούς έφ'όσον έχουν συσταθεί και λειτουργούν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις».

β) Η παρ. 4 του άρθρου 2 του ίδιου π.δ.π. πάνω ν. δ/τος, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν.Δ. 833/1971 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διατάξεων του Ν.Δ. 49/1968 «περί χορηγήσεως άδειών κυκλοφορίας κλπ.» (άρθρο 2 παρ. 4 κωδικοποιητικού Β.

Δ. 281/1973) και με την παρ. 2 του άρθρου 35 του Ν. 1041/1980 «περί αύξησης των αποδοχών των δημοσίων εν γένει υπαλλήλων κλπ.», αντικαθίσταται όπως παρακάτω:

«4. Η εισφορά που ορίζεται από τις παρ. 2 και 3 του άρθρου αυτού περιορίζεται στο ένα τρίτο (1/3) για αυτοκίνητα που ανήκουν σε γεωργικές, κτηνοτροφικές, πτηνοτροφικές, μελισσοκομικές, σπηροτροφικές και αλιευτικές επιχειρήσεις, σε γεωργικούς συνεταιρισμούς καθώς και για αυτοκίνητα που εκποιούνται από τον ΟΑΔΥ».

#### Άρθρο 12.

1. Κατ'αρχήν η παρ. 2 του άρθρου 25 του Ν.Δ. 102/1973 «περί οργάνωσης των δια λωφορέων αυτοκινήτων εκτελούμενων δημοσίων επιβατικών συγκοινωνιών», όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 866/1979 «περί τροποποιήσεως διατάξεων των Ν.Δ. 3721/1957 κλπ.» και το Π.Δ. 618/1980 «περί τρόπου καταβολής και διανομής της δια του άρθρου 25 του Ν.Δ. 102/1973 επιβληθείσας εισφοράς 1% επί του συνόλου των ακαθάριστων εισπράξεων των ΚΤΕΛ» που εκδόθηκε βάσει αυτής, καθώς και κάθε άλλη σχετική διοικητική πράξη.

2. Διοικητικές πράξεις που έχουν σχέση με την επιστροφή στα οικεία ΚΤΕΛ των ποσών της εισφοράς 1%, που είχαν κατατεθεί στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο βάσει των καταργούμενων με την προηγούμενη παράγραφο διατάξεων, θεωρούνται έγκυρες.

3. Χρηματικά ποσά από τόκους της καταργούμενης εισφοράς επιστρέφονται στα οικεία ΚΤΕΛ βάσει αποφάσεως του Υπουργού Συγκοινωνιών που εκδίδεται ύστερα από σχετική εισήγηση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου.

#### Άρθρο 13.

Απαγορεύεται η μεταβίβαση δια πράξεως εν ζωή των φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης για τα οποία εκδόθηκαν άδειες κυκλοφορίας σε εφαρμογή των διατάξεων της περίπτωσης β' της παρ. 4 του άρθρου 4 του Ν. 383/1976 «περί διενεργείας έμπορευματικών μεταφορών δια φορητών αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως και άλλων τινών διατάξεων». Η απαγόρευση αυτή ισχύει και για τα προσήκοντα τέτοιων μεταβιβάσεων. Η ισχύς του παρόντος άρθρου αρχίζει από 30.3.1983.

#### Άρθρο 14.

1. Προκειμένου να γίνει ο τεχνικός έλεγχος θα πρέπει να έχει εξοφληθεί ή τελευταία ληξιπρόθεσμη δόση των τελών κυκλοφορίας. Το γεγονός τούτο αποδεικνύεται και με την επίδειξη του σχετικού αποδεικτικού πληρωμής - εισπράξεως.

2. Στο άρθρο 15 του Ν. 2367/1953 (ΦΕΚ 82Α) προστίθεται παράγραφος 8, που έχει ως εξής:

«8. Οι τρίκυκλες επιβατικές μοτοσυκλέτες (ιδιωτικής χρήσης) τεσσάρων ή περισσότερων θέσεων, που η φορολογησιμη ισχύς τους έχει καθορισθεί με συντελεστή 0,013, οφείλουν το πενήντα το εκατό (50%) των τελών κυκλοφορίας που προβλέπονται από την περίπτωση α της παραγράφου 1ΑΙ του παρόντος άρθρου».

Η ισχύς της παρούσας παραγράφου αρχίζει από την 1.1.1983».

#### Άρθρο 15.

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά από τις επόμενες διατάξεις.

Παραγγέλλομεν να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το κείμενο του παρόντος και να εκτελεσθεί ως νόμος του Κράτους.

Αθήνα, 23 Απριλίου 1983

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

**ΑΓ. ΚΟΥΤΣΟΓΙΩΡΓΑΣ**

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

**ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ**

ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

**ΑΠ. ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓ. - ΑΛΕΞ. ΜΑΓΚΑΚΗΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΡΙΑΝΟΣ**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΚΡΙΤΙΔΗΣ**

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΚΟΥΛΑΡΙΚΗΣ**

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.

Αθήνα, 26 Απριλίου 1983

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΓΚΑΚΗΣ**

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(2)

ΠΡΑΞΗ ΑΡΙΘ. 210/7.4.83

(άρθρ. 1 του Ν. 1266/1982)

Όρια επιτοκίων για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις στις Τράπεζες και στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο.

### Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του Ν. 1266/1982 που καθορίζουν τα όργανα ασκήσεως της νομισματικής, πιστωτικής πολιτικής κ.λπ.

β) Την Πράξη του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος 36/3.7.82.

γ) Τις αποφάσεις ΝΕ 275/2/21.6.1980 και ΝΕ. 314/1/4.6.1981, περί «ειδικών προθεσμιακών καταθέσεων»,

δ) Την από 5 Ιουνίου 1981 ανακοίνωση της Ενώσεως Ελληνικών Τραπεζών με την οποία καθορίστηκε η ακόλουθη κλιμάκωση στα επιτόκια των «ειδικών προθεσμιακών καταθέσεων»: για το τμήμα κατάθεσης μέχρι 500.000 δρχ. επιτόκιο 16%, από 500.001 δρχ. — 1.000.000 δρχ. 17%, από 1.000.001 — 3.000.000 19% και από 3.000.000 και άνω 20%, και

ε) Τη σκοπιμότητα να καταστούν υποχρεωτικά, σαν ανώτατα όρια, τα πιο πάνω επιτόκια με Πράξη των νομισματικών αρχών,

Αποφάσισε τα πιο κάτω:

Για τις ειδικές προθεσμιακές καταθέσεις στις Τράπεζες και στο Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο (απόφ. Ν.Ε. 275/2/21.6.80) ισχύουν τα ακόλουθα ανώτατα όρια επιτοκίων:

— Για το τμήμα κατάθεσης μέχρι 500.000 δρχ. επιτόκιο 16% το χρόνο,

— για το τμήμα κατάθεσης από 500.001 — 1.000.000 δρχ. επιτόκιο 17% το χρόνο,

— για το τμήμα κατάθεσης από 1.000.001 — 3.000.000 δρχ., επιτόκιο 19% το χρόνο,

— για το τμήμα κατάθεσης από 3.000.000 δρχ. και άνω επιτόκιο 20% το χρόνο.

Η παρούσα πράξη πρέπει να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υποδιοικητής  
**ΔΗΜ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ**



(3)

ΠΡΑΞΗ ΑΡΙΘ. 213/19.4.83

(άρθρ. 1 Ν. 1266/1982).

Διενέργεια ελέγχου βιβλίων και στοιχείων επιχειρήσεων από υπαλλήλους της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαπίστωση συναλλαγματικών παραβάσεων.

## Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) Τις διατάξεις του νόμου 1266/2.7.82 που καθορίζουν τα όργανα άσκησης της νομισματικής, πιστωτικής πολιτικής κ.λπ.

β) Το άρθρο 2 (παρ. 3 και 4) του Ν.Δ. 3/6 Ιουλίου 1936 «περί συμπληρώσεως ή τροποποιήσεως των νόμων 5422, 5426, 5809 και του αναγκαστικού νόμου της 4 Μαρτίου περί ρυθμίσεως των μετά της Γερμανίας εμπορικών συναλλαγών».

γ) Το άρθρο 12 του ΑΝ 1704/14/1939 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Α.Ν. 33/1936 και των λοιπών νόμων περί προστασίας του εθνικού νομίσματος».

δ) Το άρθρο 6 (παρ. 2Ε) του νόμου 400/31-7/3.8.1976 (ΦΕΚ Α' 203/76).

ε) Την απόφαση της Νομισματικής Επιτροπής 361/4/7.5.82 που αφορά στη «Διενέργεια ελέγχου βιβλίων και στοιχείων επιχειρήσεων από υπαλλήλους της Τράπεζας της Ελλάδος για τη διαπίστωση συναλλαγματικών παραβάσεων».

στ) Την απόφαση του Γενικού Συμβουλίου της Τράπεζας της Ελλάδος (συν. 26/8.12.82) με την οποία καθορίστηκαν τα όργανα άσκησης των συναλλαγματικών ελέγχων στις ναυτιλιακές, ασφαλιστικές, τουριστικές μεταφορικές και λοιπές επιχειρήσεις.

Καθορίζει : ότι οι αρμόδιοι για τον έλεγχο της εφαρμογής των συναλλαγματικών νόμων υπάλληλοι της Τράπεζας της Ελλάδος, που υπηρετούν στη Διεύθυνση Διεθνών Συναλλαγών και στα Υποκαταστήματά της, έχουν δικαίωμα να προβαίνουν στον έλεγχο των βιβλίων και λοιπών στοιχείων οποιωνδήποτε επιχειρήσεων ως και φυσικών ή νομικών προσώπων γενικότερα, προς διαπίστωση της τήρησης των συναλλαγματικών νόμων. Οι τυχόν αρνούμενοι ή δυσχεραίνοντες τον έλεγχο υπόκεινται στις ποινές που προβλέπονται από τους σχετικούς νόμους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Υποδιοικητής  
Δ. ΧΑΛΙΚΙΑΣ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 0544/3114

(4)

Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας — Δυτ. Γερμανίας, για τη συνεργασία σε μια πρότυπη εφαρμογή για ορθολογική χρήση ενέργειας και χρησιμοποίηση ηλιακής ενέργειας σ' έναν οικισμό του Ελληνικού Οργανισμού Εργατικής Οικίας (Πρόγραμμα ηλιακού χωριού).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι η Συμφωνία μεταξύ της Ελλάδας και της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, για τη συνεργασία σε μια πρότυπη εφαρμογή για ορθολογική χρήση ενέργειας σ' έναν οικισμό του Ελληνικού Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (Πρόγραμμα Ηλιακού χωριού), που υπογράφηκε στην Αθήνα στις 31 Ιουλίου 1981 και κυρώθηκε με το 1310/1982 Νόμο (ΦΕΚ

152/Α/23.12.1982), τέθηκε οριστικά σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο 11 παράγρ. 1 αυτής, στις 21 Φεβρουαρίου 1983.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού

Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας  
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0546/3182

(5)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ των τροποποιήσεων του καταστατικού του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού που υιοθετήθηκαν κατά την τέταρτη Σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης του Π.Ο.Τ. στη Ρώμη στις 25.9.1981 και αφορούν στο άρθρο 37 του Καταστατικού και στην παρ. 13 του Παραρτήματος αυτού σχετικού με τους κανόνες χρηματοδότησεως.

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι οι τροποποιήσεις του Καταστατικού του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού, που υιοθετήθηκαν κατά την τέταρτη Σύνοδο της Γενικής Συνέλευσης του Π.Ο.Τ. στη Ρώμη στις 25.9.1981 και αφορούν στο άρθρο 37 του Καταστατικού και στην παρ. 13 του Παραρτήματος αυτού σχετικού με τους κανόνες χρηματοδότησεως, οι οποίες εγκρίθηκαν με την από 26 Νοεμβρίου 1982 κοινή υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στο 147 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως της 20 Δεκεμβρίου 1982 τέθηκαν σε ισχύ ως προς τη Χώρα μας στις 10 Μαρτίου 1983.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού

Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας  
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0546/3117

(6)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ του Πρωτοκόλλου για την εισαγωγή εκπαιδευτικού, επιστημονικού και μορφωτικού υλικού (Ναϊρόμπι 22.11.1976).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 4 Μαρτίου 1983 κατατίθηκε στο Γενικό Γραμματέα του Ο.Η.Ε. το έγγραφο προσχωρήσεως της Χώρας μας στο Πρωτόκολλο για την εισαγωγή εκπαιδευτικού, επιστημονικού και μορφωτικού υλικού που υπογράφηκε στο Ναϊρόμπι στις 22 Νοεμβρίου 1976.

Το παραπάνω Πρωτόκολλο, το οποίο κυρώθηκε με το 1308/1982 Νόμο, που δημοσιεύτηκε στο 151 Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως τεύχος Α' της 23 Δεκεμβρίου 1982, θα τεθεί σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγρ. (2) αυτού, στις 4 Σεπτεμβρίου 1983.

Αθήνα, 13 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού

Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας  
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0544/3133

(7)

Ανακοίνωση για τη θέση οριστικά σε ισχύ της Συμφωνίας Ελλάδας — Αλβανίας για την κατασκευή και τη θέση σε λειτουργία γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης για τη διασύνδεση των ηλεκτροενεργειακών συστημάτων τους (Τίρνα 12.12.1981).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι η Συμφωνία για την κατασκευή και τη θέση σε λειτουργία γραμμής με-

ταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης για τη δια-  
σύνδεση των ηλεκτροενεργειακών συστημάτων τους μεταξύ  
των Κυβερνήσεων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της  
Λαϊκής Δημοκρατίας της Αλβανίας, που υπογράφηκε στα  
Τίρανα στις 12.12.1981 και κυρώθηκε με το 1309/1982  
Νόμο, ο οποίος δημοσιεύτηκε στο 152 Φύλλο της Εφημερί-  
δας της Κυβερνήσεως τεύχος Α' της 23.12.1982, τέθηκε  
οριστικά σε ισχύ, σύμφωνα με το άρθρο 5 αυτής, στις 14  
Μαρτίου 1983.

Αθήνα, 14 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού  
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας  
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0544/3081

(8)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Σύμβαση Κοινωνικής  
Ασφαλείας Ελλάδας — Καναδά (Αθήνα 7.5.1981).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 28 Μαρ-  
τίου 1983 έγινε στην Οττάβα η ανταλλαγή των εγγράφων  
επικυρώσεως της Συμβάσεως Κοινωνικής Ασφαλείας με-  
ταξύ της Ελλάδας και του Καναδά, που υπογράφηκε στην  
Αθήνα στις 7 Μαΐου 1981.

Η παραπάνω Σύμβαση, που κυρώθηκε με το 1318/1983

Νόμο (ΦΕΚ Α 4/11 Ιανουαρίου 1983), θα τεθεί σε ισχύ,  
σύμφωνα με το άρθρο XXII αυτής, στις 1 Μαΐου 1983.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού  
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας  
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Φ. 0546/3151

(9)

Ανακοίνωση για τη θέση σε ισχύ της Ευρωπαϊκής Συμφω-  
νίας για τη μεταφορά των ανθρωπίνων σορών (Στρα-  
σβούργο 26.10.1973).

Το Υπουργείο Εξωτερικών ανακοινώνει ότι στις 7 Απρι-  
λίου 1983 έγινε η κατάθεση του εγγράφου επικυρώσεως της  
Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τη μεταφορά των ανθρωπίνων  
σορών που υπογράφηκε στο Στρασβούργο στις 26 Οκτω-  
βρίου 1973.

Η συμφωνία αυτή, η οποία κυρώθηκε με το 1315/1983  
Νόμο που δημοσιεύτηκε στο 3 Φύλλο της Εφημερίδας της  
Κυβερνήσεως της 11.1.1983, θα τεθεί σε ισχύ ως προς τη  
Χώρα μας, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 11 αυτής,  
στις 7 Μαΐου 1983.

Αθήνα, 15 Απριλίου 1983

Με εντολή Υπουργού  
Ο Προϊστάμενος της Ειδικής Νομικής Υπηρεσίας  
Κ. Π. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

## Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ :

Η πώληση συνδρομής της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, η τιμή των φύλλων της που πωλούνται τμηματικά και τα τέλη δημοσιεύσεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθορίστηκαν από 1 Ιανουαρίου 1983 ως ακολούθως :

### Α'. ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

1. Για το Τεύχος Α' .....	Δραχ. 2.500
2. » » » Β' .....	4.000
3. » » » ΤΑΠΣ .....	3.000
4. » » » Γ' .....	1.500
5. » » » Δ' .....	3.500
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ. Δ. κτλ. ....	1.500
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου .....	300
8. » » » Παράρτημα .....	800
9. » » » Ανωμόνων Εταιρειών κτλ. ....	10.000
10. » » Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας .....	800
11. Για όλα τα τεύχη και το Δ.Ε.Β.Ι. ....	20.000

Οι Δήμοι και οι Κοινότητες του Κράτους καταβάλλουν το 1/2 των ανωτέρω συνδρομών.

Υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας Προσωπικού του Εθνικού Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) αναλογούν τα εξής ποσά :

1. Για το Τεύχος Α' .....	Δραχ. 125
2. » » » Β' .....	200
3. » » » ΤΑΠΣ .....	150
4. » » » Γ' .....	75
5. » » » Δ' .....	175
6. » » » Νομικών Προσώπων Δ.Δ. κτλ. ....	75
7. » » » Αν. Ειδ. Δικαστηρίου .....	15
8. » » » Παράρτημα .....	40
9. » » » Ανωμόνων Εταιρειών κτλ. ....	500
10. » » Δελτίο Εμπ. και Βιομ. Ιδιοκτησίας ....	40
11. Για όλα τα τεύχη .....	1000

### Β'. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Η τιμή πώλησης κάθε φύλλου, μέχρις 8 σελ., είναι 10 δραχ., από 9 ως 24 σελ. 15 δραχ., από 25 ως 48 σελ. 25 δραχ., από 49 ως 80 σελ. 40 δραχ., από 81 σελ. και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου προσαυξάνεται κατά 50 δραχ. ανά 80 σελίδες.

### Γ'. ΤΙΜΗ ΦΩΤΟΑΝΤΙΓΡΑΦΩΝ

Η τιμή διαβίωσης στο κοινό των εκδιδόμενων από το Εθνικό Τυπογραφείο φωτοαντιγράφων των διάφορων φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως καθορίζεται σε τέσσερις (4) δραχμές κατά σελίδα.

### Δ'. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Στο τεύχος Ανωμόνων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης :

#### Α'. Ανωμόνων Εταιρειών :

1. Των καταστατικών .....	Δραχ. 25.000
2. Των αποφάσεων για συγχώνευση ανωνύμων εταιρειών .....	» 25.000
3. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών (ΦΕΚ 309/67, τ. Β') .....	» 15.000
4. Των τροποποιήσεων των καταστατικών .....	» 8.000
5. Των ισολογισμών κάθε χρήσης .....	» 10.500
6. Των υπουργικών αποφάσεων για παροχή άδειας επέκτασης των εργασιών Ασφαλιστικών Εταιρειών, των εκδόσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων και των αποφάσεων του Δ.Σ. του ΕΛΤΑ, με τις οποίες εγκρίνονται και δημοσιεύονται οι κανονισμοί αυτού ..	» 9.000
7. Των αποφάσεων για εγκατάσταση υποκαταστήματος, διορισμού γενικού πράκτορα και παροχή πληρεξουσιότητας αντιπροσωπευτικής στην Ελλάδα αλλοδαπών Εταιρειών και των αποφάσεων για μεταβίβαση του χαρτοφυλακίου Ασφαλιστικών Εταιρειών κατά το άρθρο 59 παρ. 1. του Ν.Δ. 400/1.9.70 .....	» 6.000
8. Των ανακοινώσεων για κάθε μεταβολή που γίνεται με απόφαση Γ.Σ. ή Δ.Σ., των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις, των κατά το άρθρο 32 του Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, των ανακοινώσεων που προβλέπονται από το άρθρο 59 παρ. 3 του Ν.Δ. 400/1970 για Αλλοδαπές Ασφαλιστικές Εταιρείες, των αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΤΑ που αναφέρονται σε προσωρινές διατάξεις και των αποφάσεων του Υπ. Συγκοινωνιών για τους ΗΛΠΑΠ - ΗΣΑΠ - ΟΣΕ .....	» 2.800
9. Των συνοπτικών μηνιαίων καταστάσεων των Τραπεζικών Εταιρειών .....	» 2.800

10. Των αποφάσεων της επιτροπής του Χρηματιστηρίου για την εισαγωγή χρεωγράφων στο χρηματιστήριο για διαπραγμάτευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/1967 .....	Δραχ. 2.800
11. Των αποφάσεων της επιτροπής κεφαλαιαγοράς για τη διαγραφή χρεωγράφων από το χρηματιστήριο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67 .....	» 2.800
12. Των αποφάσεων για την έγκριση τιμολογίων των Ασφαλιστικών Εταιρειών .....	» 2.000

#### Β'. Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης :

1. Των καταστατικών .....	» 2.800
2. Των κωδικοποιήσεων των καταστατικών .....	» 2.800
3. Των ισολογισμών κάθε χρήσης .....	» 3.200
4. Των εκθέσεων εκτίμησης περιουσιακών στοιχείων .....	» 2.800
5. Των τροποποιήσεων των καταστατικών (για κάθε συμβολαιογραφική πράξη) .....	» 1.200
6. Των ανακοινώσεων με συμβολαιογραφική πράξη .....	» 1.200
7. Των ανακοινώσεων με απόφαση της Γ.Σ. ....	» 1.000
8. Των προσκλήσεων σε γενικές συνελεύσεις .....	» 1.000

#### Γ'. Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Αλληλασφαλιστικών Ταμείων και Φιλανθρωπικών Σωματείων :

1. Των υπουργικών αποφάσεων για τη χορήγηση άδειας λειτουργίας Αλληλασφαλιστικών Συνεταιρισμών - Αλληλασφαλιστικών Ταμείων .....	» 2.800
2. Των ισολογισμών των ανωτέρω Συνεταιρισμών, Ταμείων και Σωματείων .....	» 3.200

#### Δ'. Των δικαστικών πράξεων :

#### ΙΙ. Στο Τέταρτο τεύχος :

Των δικαστικών πράξεων για παρακατάθεση αποζημιώσεων .....	» 1.200
--	---------

### Ε'. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

- Οι συνδρομές του εσωτερικού και τα τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται στα Δημόσια Ταμεία έναντι αποδεικτικού έσπραξης, το οποίο φροντίζει ο ενδιαφερόμενος να το στείλει στο Εθνικό Τυπογραφείο.
- Οι συνδρομές του εξωτερικού είναι δυνατό να στέλνονται και σε ανάλογο συνάλλαγμα με επιταγή στο όνομα του Διευθυντή Διαχειρίσεως του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό επί των ανωτέρω συνδρομών και τελών δημοσιεύσεων καταβάλλεται ως εξής :
  - στην Αθήνα : στο Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Εθνικού Τυπογραφείου),
  - στις υπόλοιπες πόλεις του Κράτους : στα Δημόσια Ταμεία και αποδίδεται στο ΤΑΠΕΤ σύμφωνα με τις 192378/3639/1947 (ΡΟΝΕΟ 185) και 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) εγκύλιες διαταγές του Γ.Λ.Κ.
  - στις περιπτώσεις συνδρομών εξωτερικού : όταν η αποστολή τους γίνεται με επιταγή μαζί μ' αυτές στέλνεται και το υπέρ του ΤΑΠΕΤ ποσοστό.